

EXCLUSIV Cât va costa primul tronson din Autostrada Transilvania pe care nu va lucra Bechtel

Autor: **Cristina Sbîrn** | **Vineri, 28 Octombrie 2011** | 3244 vizualizări | 8 comentarii



Compania de Autostrăzi va scoate, cel mai probabil, săptămâna viitoare la licitație secțiunea dintre Gilău și Nădășelu la un cost de circa 4,8 milioane de euro pe kilometru, potrivit informațiilor obținute de capital.ro. Documentația de atribuire a fost trimisă deja la Autoritatea Națională de Reglementare și Monitorizare a Achizițiilor Publice (ANRMAR).

Reactualizarea proiectului de construcție a secțiunii dintre Gilău și Nădășelu în lungime de 8,7 kilometri, parte a tronsonului Gilău-Mihăești (22,5 kilometri), a avut loc în septembrie. Potrivit reprezentanților

Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR), revizuirea soluțiilor tehnice la toate structurile de artă a determinat reducerea costurilor cu circa 25%. Pe acest tronson de mai puțin de nouă kilometri se află un nod rutier la Nădășelu, care va face legătura cu DN1F, zece poduri, viaducte și pasaje, fără a lua în calcul și podețele.

CNADNR estimează că lucrările de realizare a celor 8,7 kilometri de autostradă vor costa circa 42,4 milioane de euro. Astfel, fiecare kilometru va costa aproximativ 4,8 milioane de euro. Potrivit standardelor de cost adoptate de Ministerul Transporturilor la finalul anului trecut, costul unui kilometru de autostradă poate varia între 3,8 milioane euro și 5,99 milioane de euro.

Până la finalul anului va fi scoasă la licitație și secțiunea Câmpia Turzii-Iernut (33,6 kilometri, parte din Târgu Mureș-Câmpia Turzii cu o lungime de 37,191 kilometri, n.r), urmând ca în prima parte a anului 2012 să fie demarate proceduri de achiziție a lucrărilor și pe secțiunea Iernut-Târgu Mureș (3,5 kilometri).

Fonduri UE și concesionare, soluții pentru Autostrada Transilvania în era post-Bechtel

Potrivit unor surse din Ministerul Transporturilor, Comisia Europeană a decis revizuirea rețelei europene TEN-T și a acceptat ca tronsoane din Autostrada Transilvania, care nu mai fac obiectul contractului cu firma americană Bechtel și pentru care statul nu și-a făcut încă planuri, să poată fi construite folosind fondurile europene care vor fi alocate României în următorul exercițiu bugetar, 2014-2020. Este vorba despre 202 kilometri din cei 415, câți are întreaga autostradă, respectiv despre tronsoanele Făgăraș-Sighișoara (52 km), Sighișoara-Târgu Mureș (58 km), Mihăești-Suplacu de Barcău (75,5 km) și Nădășelu-Mihăești (16,8 km, parte a tronsonului Gilău-Mihăești).

Dacă pe aceste tronsoane, CNADNR a optat pentru organizarea de licitații și finanțarea lucrărilor cu bani de la bugetul de stat, pentru secțiunea cuprinsă între Brașov și Făgăraș (48,4 kilometri) se dorește concesionarea la pachet cu autostrada Comarnic-Brașov.

În urma modificării contractului, americanii de la Bechtel vor continua să lucreze doar pe secțiunile deja începute, respectiv pe Câmpia Turzii-Gilău și Suplacu de Barcău-Borș, reprezentând 118 kilometri din cei 415 kilometri ai autostrăzii, la un cost de 6,9 milioane euro/km.

De asemenea, americanii s-au angajat să dea în folosință 18 kilometri de autostradă în vara anului viitor, urmând ca, în 2013, să se încheie lucrările la întregul tronson. Timp de șapte ani, Bechtel a finalizat doar circa 54 de kilometri de autostradă pe tronsonul Câmpia Turzii – Cluj Vest (Gilău).

Cheltuielile cu Autostrada Transilvania

Exproprieri și relocări de utilități 492,36 milioane lei

Construcție (Bechtel și Enka) 1,047 miliarde euro + TVA de 601,08 milioane lei

Penalități 10,28 milioane euro

Proiectare 69,23 milioane lei

Consultanță și supervizare lucrări 174 milioane lei

Cost final 5,585 miliarde lei (transformarea în euro este dificilă deoarece acești bani au fost plătiți la cursuri diferite leu-euro în cei șapte ani de contract).