

Companiile de transport și cele de logistica așteaptă cu nerăbdare necare kilometru nou asfaltat de autostradă în condițiile în care astfel se pot reduce costurile. Întrebarea este acum dacă se va finaliza sau nu A3 București-Ploiești până la finele anului.

Alți 100 de kilometri de autostradă ar urma să fie gata până la finalul acestui an, și anume Arad-Timișoara (32,2 kilometri), centura Aradului la standard de autostradă (12,3 kilometri), Moara Vlăsiei-Ploiești (42,5 kilometri), dar și un tronson de 13,5 kilometri din București-Moara Vlăsiei, potrivit informațiilor transmise de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR).

Cu excepția tronsonului Deva-Orăștie, în cazul căruia lucrările au început anul acesta, după ce contractul a fost atribuit la finalul lui 2010, pe celelalte opt șantiere de autostrăzi din țară, a căror construcție a început înainte de 2011, lucrările sunt finalizare în proporție de doar 60%, deși vorbim de lucrări începute în 2007-2008 care trebuia să fie gata în 2010.

CNADNR a plătit până acum peste 750 de milioane de euro pentru cei 243 de kilometri de autostrăzi aflați în construcție dintr-un total de circa 1,5 miliarde de euro.

Autostrăzi precum centura Aradului, care are doar 12,3 kilometri și care ar fi trebuit terminată la jumătatea anului 2011, sunt construite doar pe jumătate, în timp ce tronsonul Moara Vlăsiei-Ploiești, care are ca termen final de execuție luna decembrie a acestui an, era construită în proporție de doar 64% la 1 septembrie. Pe de altă parte, pe alte șantiere s-a recuperat în ultimele luni ce nu s-a făcut în perioada scursă de la începutul lucrărilor. De exemplu, pe autostrada Arad -Timișoara lucrările erau finalizate în proporție de 75% la 1 septembrie, față de 29% din vara anului trecut. Cel mai prost stau americanii de la Bechtel, pe autostrada Suplacu de Barcău-Borș, inclusă în autostrada Transilvania. Astfel, dacă în vara anului trecut, stadiul fizic era de 39,5%, la începutul lui septembrie lucrările nu avansaseră decât până la 41,5%.

Au început lucrările de autostrăzi în vestul țării

Luna octombrie a venit însă cu o veste bună în ceea ce privește autostrăzile din vestul țării, de pe Coridorul IV paneuropean, ale căror contracte au fost atribuite în prima parte a acestui an. Astfel, lucrările pe circa 65 de kilometri de autostradă de pe Coridorul IV paneuropean, cu o valoare totală de peste 450 de milioane de euro, au demarat în a doua jumătate a lunii octombrie, a anunțat CNADNR.

La cinci luni de la semnarea contractelor, perioadă în care a fost realizată proiectarea, lucrările pe autostrăzile Nădlac-Arad (lotul 1 și 2), Timișoara-Lugoj (lotul 1) și Orăștie-Sibiu (lotul 4) au

Început, acestea urmând să fie gata în prima parte a anului 2013, potrivit CNADNR.

Astfel, lucrările au început pe primul lot al autostrăzii Nădlac - Arad (22,2 kilometri), construit de Romstrade, Monteadriano Engenharia e Construcao și Donrep Construct, dar și pe cel de-al doilea lot al acestui tronson, de 17 kilometri, realizat de austriecii de la Alpine.

De asemenea, a început construirea a circa 10 km din autostrada Timișoara - Lugoj, realizați de Spedition UMB, Romstrade și Carena, precum și a 16,1 kilometri din autostrada Orăștie-Sibiu, la care lucrează Astaldi, Euroconstruct Trading 98 și Astalrom.

Aceste autostrăzi sunt incluse în Coridorul IV paneuropean și vor beneficia de finanțare europeană în proporție de 85%, restul fiind contribuție a guvernului român.

CONCURENȚĂ PUTERNICĂ

Ce autostrăzi ar urma să fie gata până la finalul lui 2011

AUTOSTRADA ARAD-TIMIȘOARA		AUTOSTRADA MOARA VLĂSIEI-PLOIEȘTI	
Stadiu fizic 1 iulie 2010:	29%	Stadiu fizic 1 iulie 2010:	52%
Stadiu fizic 1 sept. 2011:	75%	Stadiu fizic 1 septembrie 2011:	64%
Avans anual:	46%	Avans anual:	12%
Termen estimativ		Termen estimativ	
deschidere trafic:	dec. 2011	deschidere trafic:	dec. 2011
Valoare contract:	115 mil. euro	Valoare contract:	210,4 mil. euro
Plăți până la 4 octombrie:	62,5 mil. euro	Plăți până la 4 octombrie:	160 mil. euro
VARIANTA DE OCOLIRE A ARADULUI		AUTOSTRADA BUCUREȘTI-MOARA VLĂSIEI	
Stadiu fizic 1 iulie 2010:	7%	Stadiu fizic 1 iulie 2010:	40%
Stadiu fizic 1 septembrie 2011:	55%	Stadiu fizic 1 septembrie 2011:	85%
Avans anual:	47%	Avans anual:	45%
Termen estimativ		Termen estimativ	oct. 2011 pentru 13,5 km
deschidere trafic:	dec. 2011	finalizare:	oct. 2012 pentru încă 6 km
Valoare contract:	102,1 mil. euro	Valoare contract:	160,3 mil. euro
Plăți până la 4 octombrie:	45,2 mil. euro	Plăți până la 4 octombrie:	117,4 mil. euro

Ce se mai construiește în România: drumuri naționale, județene și locale

În ultimele patru luni ale lui 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii anunța că va demara investiții de infrastructură rutieră în valoare de aproape 4 miliarde de lei (circa 950 de milioane de euro), potrivit unui calcul al ZF pe baza listei obiectivelor de investiții demarate

după 31 august 2011, publicată de minister pe site-ul propriu. În condițiile în care piața construcțiilor a scăzut cumulativ în anii 2009 și 2010 cu aproape 40%, până la 9-9,5 miliarde de euro, iar criticile privind situația șoselelor din România se înmulțesc, nu numai în țară, ci și în străinătate, Ministerul Transporturilor a început să se dezmoștească și să-și canalizeze prioritățile către dezvoltarea infrastructurii rutiere, mai ales că are la dispoziție și câteva miliarde de euro de la Uniunea Europeană în acest sens.

Cea mai importantă lucrare ce va demara în toamna aceasta este reabilitarea drumului național 18 Baia Mare-Iacobeni, pe o lungime de aproape 220 de kilometri și care ar urma să fie finalizată în septembrie 2013. Astfel, valoarea totală pentru reabilitarea acestui drum se ridică la peste 270 de milioane de euro, această sumă incluzând atât contractul cu constructorii, cât și costurile adiacente. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) a atribuit în luna iunie trei contracte pentru realizarea acestui tronson, în valoare totală de 659 de mil. lei (155 de mil.euro). Astfel, compania elenă Aktor a luat 58,7 de kilometri între Baia Mare și Sighetul Marmației, pentru 182,4 mil. lei (42,9 mil. euro), în timp ce asocieria formată din firmele Spedition UMB și Tehnostrade, ambele controlate de omul de afaceri Dorinel Umbrărescu, a câștigat reabilitarea a 69,4 kilometri pe ruta Sighetul Marmației-Moisei pentru 136,4 milioane de lei (32 de milioane de euro). Cel de-al treilea tronson, de 88,4 kilometri, va fi refăcut de israelienii de la Shapir Structures, care vor primi 340 mil. lei (80 de milioane de euro) pentru acest contract. Sumele prevăzute de Ministerul Transporturilor în lista cu obiectivele de investiții includ valoarea totală a respectivelor obiective și nu doar contractul de execuție a lucrărilor (cu alte cuvinte, pot include și exproprieri sau costuri legate de situri arheologice).

Și în ceea ce privește infrastructura mică (drumurile de interes local), lucrurile au început să se miște, cel puțin la nivel de atribuire de contracte.